

Relatório Técnico

042/CATRA/COVID-19

METRÔNIO e RIO BARRA

Relatório de Situação

Período: Fevereiro de 2021

Elaboração
CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

Março de 2022

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	3
2	REGULAÇÃO DO PODER CONCEDENTE.....	3
3	ATIVIDADES DA CATRA E DA FISCALIZAÇÃO DO CONVÊNIO AGETRANS-RIOTRILHOS.....	3
3.1	AÇÃO CIVIL PÚBLICA Nº 0100249-60.2020.5.01.0080 E SEUS IMPACTOS NA FISCALIZAÇÃO	3
3.2	REGISTROS DA EQUIPE DE FISCALIZAÇÃO	5
3.3	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS NO MÊS DE FEVEREIRO DE 2022	6
3.4	REGISTRO DE OCORRÊNCIA (RO) NO SISTEMA SGI.....	8
3.5	REUNIÃO DE SITUAÇÃO.....	16
4	RELATÓRIOS DA CONCESSIONÁRIA ACERCA DOS IMPACTOS DO CORONAVÍRUS NO SISTEMA METROVIÁRIO .	16
4.1	SITUAÇÃO DOS FUNCIONÁRIOS DA CONCESSIONÁRIA.....	16
4.2	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	17
5	MANUTENÇÃO	18
6	ATENDIMENTO ÀS LEIS ESTADUAIS Nº 8.800/2020 E Nº 8.801/2020.....	18
7	TAXA DE OCUPAÇÃO	19
8	DIMENSIONAMENTO DA FROTA	21
9	CONSTATAÇÕES.....	22

1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais decisões, informações e desempenho das Concessionárias, Metrô Rio e Rio Barra, durante a operação comercial no período de pandemia da corona vírus (COVID-19), quais sejam:

- a) Regulação do Poder Concedente;
- b) Alterações Operacionais realizadas pelas Concessões Metroviárias (Linhas 1 e 2, e Linha 4);
- c) Atuação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS;
- d) Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI.
- e) Acompanhamento da demanda de passageiros; e,
- f) Acompanhamento da taxa de ocupação das composições metroviárias.

Todos os dados presentes nesse relatório fazem referência as informações do mês de fevereiro de 2022.

2 REGULAÇÃO DO PODER CONCEDENTE

A Organização Mundial da Saúde (OMS), em 11 de março de 2020, caracterizou como pandemia a disseminação comunitária do Novo Coronavírus (COVID-19) em todos os continentes.

Diante do atual cenário mundial, foram elaboradas diversas medidas de enfrentamento da propagação decorrente do novo coronavírus (COVID-19).

No RT 27/CATRA COVID-19/METRÔRIO E RIO BARRA/2021, encontra-se a atualização do quadro que traz todos os decretos e resoluções publicados a partir do dia 12 de março 2020, quando foi criado o Gabinete de Crise para a adoção de medidas de enfrentamento de Emergência em Saúde Pública de Importância Estadual e Internacional, decorrente do novo coronavírus.

No período abrangido por este relatório não foram publicados novos Decretos ou Resoluções.

3 ATIVIDADES DA CATRA E DA FISCALIZAÇÃO DO CONVÊNIO AGETRANSP-RIOTRILHOS

O capítulo mostra as principais informações do mês de referência sobre as atividades desempenhadas pelo Convênio AGETRANSP-RIOTRILHOS.

3.1 Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização

Conforme determinado pelo CODIR, esta CATRA solicitou auxílio da Procuradoria Geral desta AGETRANSP, de modo a prestar melhores esclarecimentos acerca da Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080, que proibiu a presença de qualquer funcionário da RIOTRILHOS em lugares públicos (estações) realizando a atividade de fiscalização, que encaminhou o Despacho SEI nº 11481923, contendo as informações a seguir.

A Ação Civil Pública em comento foi ajuizada pelo SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE TRANSPORTE METROVIÁRIOS, DE VEÍCULOS LEVES SOBRE TRILHOS E MONOTRILHOS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO - SIMERJ em face da Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro – RIOTRILHOS e desta AGETRANSP, com a pretensão de obter tutela de urgência nos seguintes termos:

- a) fornecimento, antes do início da jornada, para cada um dos empregados, com respectivo recibo de entrega: máscaras, álcool gel antisséptico 70%, luvas; b) a orientação, pelos meios disponíveis, os empregados sobre a utilização dos produtos, bem como da correta forma de lavar as mãos;

c) orientação aos empregados a não compartilhar os itens de uso pessoal; d) manutenção de ambiente de trabalho limpo e arejado; e) abstenção de envio dos empregado para locais com alto risco de contágio; f) realizar rotina de assepsia para desinfecção de torneiras, maçanetas, banheiros e de suas dependências; g) além de disponibilizar equipamento de proteção individual e antissépticos à base de álcool para uso de todos os colaboradores, terceirizados e público em geral que a ré libere os colaboradores(as) de comparecem ao trabalho que estejam inseridos no rol do grupo de risco, tais como: idosos, asmáticos, hipertensos, diabéticos, gestantes, lactantes, indivíduos com doenças respiratórias e pulmonares ou, ainda, com baixa imunidade. Além disso, também se enquadram nesse grupo pessoas hipertensas e com diabetes e doenças cardiovasculares; que a parte Ré seja condenada a manter o pagamento do salário e demais benefícios inerentes ao contrato de trabalho durante todo o período de afastamento daqueles colaboradores (as) inseridos no grupo de risco do Coronavírus, sob pena de multa diária de R\$100.000,00 (cem mil reais).

Em 27 de março de 2020 foi proferida decisão em que foi deferida a tutela de urgência requerida, nos exatos termos da inicial, o que determinou a suspensão das atividades de fiscalização in loco pela equipe que serve a esta Agência por meio das parcerias de cooperação.

Diante deste cenário, em 31 de março de 2020, a CATRA encaminhou o Despacho de Encaminhamento de Documento SEI nº 4006717, de maneira a fundamentar resposta a Ofício recebido da Procuradoria Geral do Estado, informando-se, dentre outros elementos, que:

“Assim sendo, a partir do dia 17/03/2020, obedecendo às determinações governamentais de isolamento e regras para deslocamento, foram adotadas as seguintes medidas: Todas as atividades de fiscalização de manutenção de barcas e do metrô foram suspensas (ambientes confinados); Todas as atividades de fiscalização que demandavam a permanência no interior dos trens e das embarcações foram suspensas; Todas as atividades de fiscalização com execução nas estações do metrô e nos terminais das barcas que exigiam a permanência entre os usuários foram suspensas;”

Diversas outras decisões judiciais reiteraram a proibição de retorno presencial ao trabalho dos colaboradores(as) inseridos no rol do grupo de risco e daqueles colaboradores não inseridos no grupo de risco enquanto não disponibilizados os equipamentos de proteção individual.

Em decisão de 30 de junho de 2020, foi proferida nova decisão, que reiterou os termos das decisões anteriores, acrescentando ainda que a Ré submeta os seus trabalhadores, diariamente antes do início das atividades presenciais, a um “check list” elaborado pelo médico coordenador do PCMSO da empresa para verificar sintomas suspeitos de COVID-19.

A Ação teve Audiência de Instrução tele presencial realizada no dia 05/11/2020, às 14h, onde a parte autora atenta para o fato de que não houve intimação do Ministério Público do Trabalho, sendo esta indispensável. O juiz requereu a abertura do prazo de 15 dias para que a parte autora se manifeste sobre os documentos apresentados pela ré, bem como a intimação do Ministério Público, requerendo ainda que após a manifestação do MP, será analisado o pedido de sobrestamento.

Após a apresentação da manifestação das partes e realizada a Intimação do Ministério Público, os autos foram conclusos para Despacho do Juiz do Trabalho Titular. A última movimentação processual realizada nos autos foi em 03/12/2020.

Diante de todo o exposto, as atividades de fiscalização de campo seguem suspensas, pendendo nova orientação à luz do objeto do processo judicial em comento.

3.2 Registros da equipe de Fiscalização

Abaixo apresentamos as informações disponíveis no grupo de TELEGRAM CATRAMETRÔ, sobre os registros do contato entre a equipe de fiscalização e o CCO da Operadora MetrôRio, referente ao período compreendido entre os dias 01/02/2022 e 28/02/2022.

As informações aqui presentes são as disponibilizadas pela equipe de fiscalização, tais como se as Operações permanecem em conformidade nas Linhas 1/4 e 2 (Operações Linhas 1/4 e 2) durante todo o dia e Ocorrência Relevante (RO).

Vale ressaltar que apenas os dias que apresentam informações relevantes para operação metroviária são listados a seguir. Logo, os dias que transcorreram normalmente não são citados.

Data	Conformidade – Operação - L 1/4 e 2	RO
02/02	Não	Recebemos ligação do CCO do MetrôRio às 06h56min, nos informando sobre desarme de VISUCAB entre as estações de CTR 1 a PVG 1 as 06h50min, os intervalos estão irregulares. Em novo contato com o CCO do MetrôRio às 07h32min, fomos informados que a manutenção está atuando e o problema continua assim como os intervalos irregulares. Em novo contato com o CCO do MetrôRio às 09h35min, fomos informados que o problema do VISUCAB foi normalizado às 08h40min. A linha 1/4 e 2, estão em conformidade e os intervalos regulados.
02/02	Não	Recebemos ligação do CCO do MetrôRio às 17h05min nos informando que o trem 985 MR 19 estava sendo evacuado neste momento na plataforma de AFP 1. Motivo baixa pressão no Encanamento Geral (EG). Em contato com o CCO do MetrôRio às 17h17min, nos foi informado que os intervalos estão irregulares e o trem em HLP é o motivo por estar lento devido ao problema do EG. Em contato com o CCO do MetrôRio às 17h43min, fomos informados que os intervalos entre os trens já estão normalizados nas linhas 1/4 e 2.
09/02	Sim	Às 06:41 o CCO da operadora MetrôRio nos comunicou que: às 06:00 o iniciou uma frenagem de emergência entre Uruguaiana e Carioca via 1, ainda sem impacto nos intervalos.
14/02	Sim	Às 08h16min, fui informado através de um comunicado de incidentes do MetrôRio, sobre uma evacuação da composição 969/29 na estação General Osório via 2 por desarme do VISUCAB, ocorrido às 06h49min. Em contato com CCO da Concessionária às 08h23min constatei que não houve influência nos intervalos e que essa composição foi substituída na estação Glória via 2 pelo material Rodante 25.
16/02	Sim	As 20:36 o CCO da operadora MetrôRio nos comunicou que: As 20:26 o trem 989MR29 foi evacuado na plataforma de Gloria via 2 por vazamento no encanamento EG e prosseguiu para o Centro de Manutenção em HLP para reparo. Não houve alteração nos intervalos.
17/02	Não	As 07:57 o CCO da operadora MetrôRio nos comunicou que: Desarme de VISUCAB no 953/23, evacuação na estação São Conrado via 1 composição será colocada no pátio de São Conrado. As 08:52 o CCO da operadora MetrôRio nos comunicou que: 913/17, evacuação na estação São Conrado

		via 1 composição será colocada no pátio de São Conrado. Com carro 2038 ar-condicionado inoperante. As 10:40 o CCO da operadora MetrôRio nos comunicou que: No CDB 836 entre São Conrado e Jardim Oceânico via 2 ocorrência Desarme de VISUCAB, manutenção está atuando para solucionar o problema.
19/02	Sim	No contato feito às 12h39min com o CCO do MetrôRio, fomos informados que ocorreu um corte de energia de 12h19min à 12h22min, por motivo de acesso indevido a via. O meliante evadiu pulando o muro. Como os intervalos no momento já era de 10 minutos não afetou a operação. O corte de energia foi entre as estações de Triagem a São Cristóvão
22/02	Sim	Às 21:05h recebemos a informação dada pelo CCO do Metrô Rio, da evacuação na estação de Nossa Senhora da Paz, via 1, às 20:59h, da composição 985/01, devido a vazamento de ar, não trazendo impacto nos intervalos dos trens.
23/02	Sim	No contato realizado às 05h03min com o CCO do MetrôRio, fomos informados que eles estão com DIAG nos AMV's 11 e 21 de SPN, os mesmos foram colocados em manual e está sendo feito a liberação dos trens por franqueamento do sinal 10. Manutenção atuando, neste momento com intervalos de 10 minutos não afeta a operação. Em contato com o CCO do MetrôRio às 05h47min, fomos informados que às 05h45min ocorreu a normalização do problema de DIAG. Os intervalos permanecem regulados e as linhas 1/4 e 2 operando em conformidade.

Tabela 3.1 - Registros da equipe de Fiscalização

3.3 Passageiros transportados no mês de fevereiro de 2022

Segundo informações disponíveis no grupo de WhatsApp CATRA-CMC, cuja fonte é a operadora, segue o quantitativo de passageiros transportados por dia no sistema metroviário, no período de 01 a 28 de fevereiro de 2022.

Dia	Nº de pax transportados
01/02/2022	477.290
02/02/2022	487.117
03/02/2022	495.487
04/02/2022	501.530
05/02/2022	250.078
06/02/2022	151.083
07/02/2022	497.803
08/02/2022	496.356
09/02/2022	510.654
10/02/2022	518.108
11/02/2022	513.260
12/02/2022	235.570
13/02/2022	146.882

14/02/2022	509.818
15/02/2022	521.057
16/02/2022	522.516
17/02/2022	535.087
18/02/2022	517.240
19/02/2022	237.772
20/02/2022	130.295
21/02/2022	519.609
22/02/2022	536.762
23/02/2022	545.727
24/02/2022	541.871
25/02/2022	523.065
26/02/2022	257.492
27/02/2022	188.330
28/02/2022	300.313

Tabela 5. 2 - Passageiros transportados por dia no sistema metroviário – Fevereiro/2022

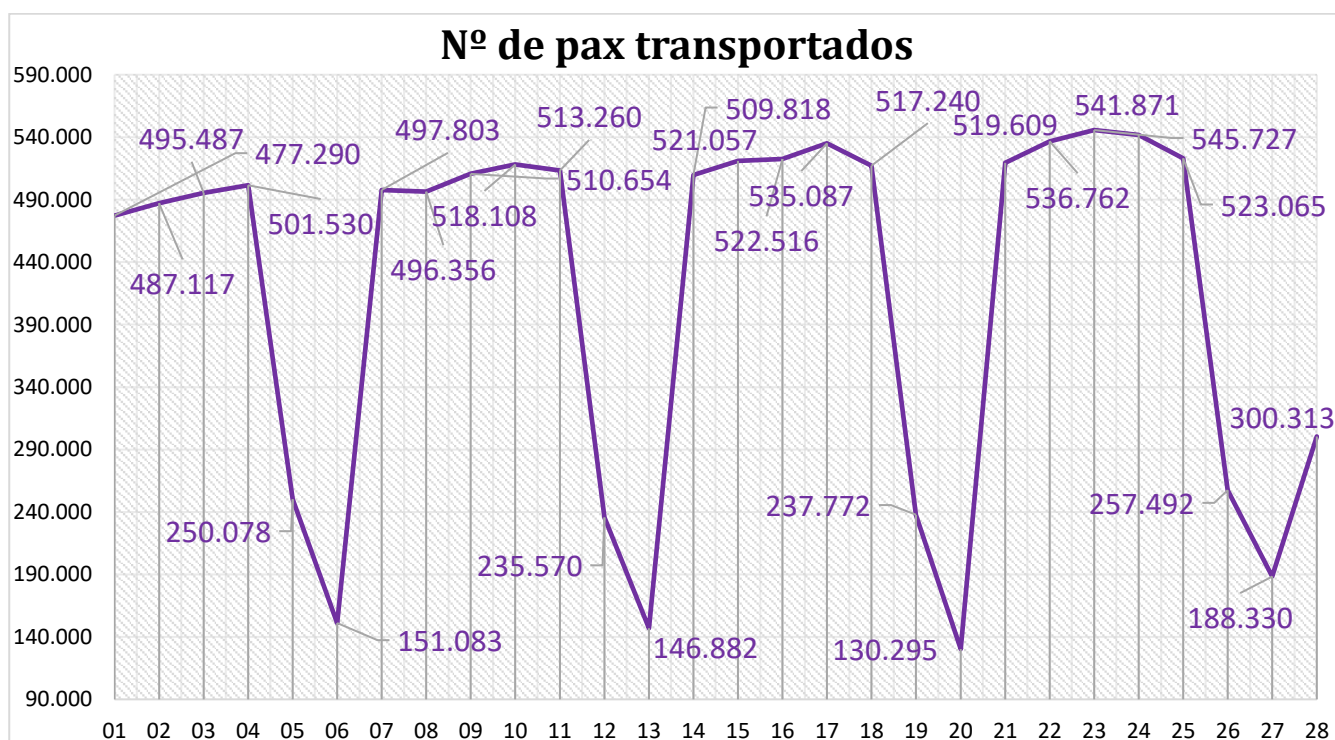


Tabela 5. 3 – Passageiros transportados por dia no sistema metroviário – Fevereiro/2022

No mês de fevereiro/2022, o maior número de passageiros transportados aconteceu no dia 23/02, com um total de 545.727 passageiros no sistema metroviário.

3.4 Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI

As tabelas presentes nesse item, apresentam os ROs presentes no SGI, referentes ao período de 01 a 28 de fevereiro de 2022, por concessionária.

A partir dos dados contidos no RO, acontece a elaboração do APO – Análise Preliminar de Ocorrência, documento esse que traz as análises da CATRA sobre as ocorrências.

A **tabela 5**, descreve as análises realizadas para os ROs identificados no período para a **Concessionária Metrô Rio**, informando a conclusão da CATRA e a conclusão a partir dos parâmetros estabelecidos pelo CODIR. Além de informar breve descrição (descrição completa do GOF no SGI), a natureza, se há carta relacionada, data e o local do RO.

A coluna Situação Final indica o encaminhamento a ser dado para o RO, que pode ser: Análise CODIR (indica a necessidade de análise individual do Conselho Diretor), Abertura de BO (será aberto Boletim de Ocorrência para investigar o RO) e Processo Vandalismo ou Processo Troteio (o RO será analisado de forma estatística em processo anual sobre seu tema).

Nº RO	Descrição	DIA RO	Natureza	Carta	Trecho	Linha	Conclusão CATRA	Critério CODIR	Situação Final
5854	01/02/2022, INTERFERÊNCIA DE TERCEIROS - COM CORTE DE ENERGIA NO TRECHO DE SÃO CRISTÓVÃO A CENTRAL, ACESSO À VIA. - Cronologia conforme informações do funcionário do CCO da operadora MetroRio. - Às 14h27min, corte de energia no trecho de São Cristóvão à Central (Linha 2), por conta de tentativa de furto de cabo nessa área. - Às 14h34min, restabelecimento da energia no trecho, a pessoa seguiu sentido estação Estácio 2, que permaneceu com o corte de energia (porém, sem impactar a operação, uma vez que esse trecho só funciona nos finais de semana). - Às 14h35min, fomos informados via telefone conforme quanto ao evento descrito acima. - Repercussão no sistema: - Devido ao intervalo no momento (10 min00seg) praticamente não teve repercussão segundo o funcionário do CCO. - Procedimentos da operadora MetroRio. - Após constatar a presença de pessoa estranha na via, comandou o corte de energia, e deslocou Agentes de segurança para local. - Observações; - Não recebemos e-mail para esse evento. - A pessoa obtendo êxito na fuga, pulando o muro limítrofe à rua.	01/02	Furto de cabos	Não	São Cristóvão a Central	1 e 2	Arquivamento	Processo Vandalismo	Processo Vandalismo
5857	02/02/2022, recebemos ligação do CCO do MetrôRio às 06h56min, nos informando sobre desarme de VISUCAB entre as estações de CTR 1 a PVG 1 às 06h50min, os intervalos estão irregulares nas linhas 1/4 e 2. A condução do trem de CTR 1/PVG 1, está sendo em CML com liberação pelo AP. Foi feito medições de intervalos através das imagens nas estações de Uruguai e Cidade Nova e foi constatado intervalos irregulares. No contato com o CCO do MetrôRio às 07h32min, fomos informados que a manutenção está atuando e o problema persiste e os intervalos permanecem irregulares. No contato com o CCO do MetrôRio às 08h17min, fomos informados que a manutenção continua atuando e o problema continua assim como os intervalos irregulares. Em novo contato com o CCO do MetrôRio às 09h35min, fomos informados que o problema do VISUCAB foi normalizado às 08h40min, e as linhas 1/4 e 2, estão em conformidade com os intervalos regulados.	02/02	Avaria de Sinalização	Não	Central e Presidente Vargas	1 e 2	Arquivamento	Análise CODIR	-
5858	02/03/2022, AVARIA DE MATERIAL RODANTE COM EVACUAÇÃO DOS PASSAGEIROS NA PLATAFORMA DA VIA 1, DA ESTAÇÃO AFONSO PENA, LINHA 1, DEVIDO A BAIXA PRESSÃO DE AR COMPRIMIDO DO ENCANAMENTO GERAL (EG). - Cronologia dos fatos conforme informações do funcionário do CCO da operadora MetroRio. - Às 17h04min, evacuação do trem	03/02	Avaria de Material Rodante	Não	Estação Afonso Pena	1	Arquivamento	a interrupção da circulação dos trens por prazo	Abertura de BO

	<p>985 MR 19 na plataforma da via 1 da estação Afonso Pena devido baixa pressão de ar comprimido no encanamento Geral (EG). - Às 17h05min, recebemos a informação acima pelo funcionário do CCO via telefone, e que os intervalos estariam irregulares. - Às 17h17min, em novo contato fomos informados que os intervalos ainda estariam irregulares devido o trem 19 que após ter sido evacuado partiu vazio (HLP) e estaria trafegando com velocidade reduzida que estaria contribuindo para a irregularidade. - Às 17h43min, segundo o CCO os intervalos já estariam regulados nas linhas 1, 2 e 4. - Às 17h51min, recebimento do 1º email "Às 17h26min36seg, ION AGETRANS para o trem 989 material rodante 22, intervalo máximo = 43min01seg, (intervalo previsto= 04min30seg) em PIZ, via 1, devido a avaria de ar comprimido" - Às 17h57min recebimento do 2º email. "Às 17h04min, o trem 985, material rodante 19, foi evacuado em Afonso Pena, via 1, devido a avaria de ar comprimido". - Repercussões; - Os passageiros que tiveram que desembarcar do trem 19 na plataforma da via 1 da estação Afonso Pena, ficaram aguardando um próximo trem para prosseguirem para os seus destinos. - Intervalos irregulares até 17h35min, segundo o CCO.</p>							superior àquele indicado no Índice de Ocorrências Notáveis-ION	
5866	<p>05/02/2022 - AVARIA DE MATERIAL RODANTE COM EVACUAÇÃO DOS PASSAGEIROS, NA PLATAFORMA DA VIA 2, DA ESTAÇÃO MARIA DA GRAÇA, AVARIA DE PROPULSÃO.</p> <p>- Às 20h33min, trem 223 material rodante 46, foi evacuado na plataforma via 2, da estação Maria da Graça, devido a problema de propulsão, e fumaça sob o trem.</p> <p>- Às 20h45min, fomos informados quanto a evacuação do trem.</p> <p>- Às 20h48min, recebimento do e-mail conforme abaixo.</p> <p>"Às 20h33min, o trem 223 material rodante 46, foi evacuado em Maria da Graça, via 2, devido a avaria de propulsão".</p> <p>- Repercussões:</p> <p>- Os passageiros tiveram que desembarcar do trem avariado, e aguardaram um outro trem para prosseguirem viagens.</p> <p>- Observação.</p> <p>- Segundo o funcionário do CCO, o evento não trouxe repercussão nos intervalos dos trens.</p>	05/02	Avaria de Material Rodante	09-CR-022-ENV-0057	Estação Maria da Graça	2	Arquivamento	Análise CODIR	-
5886	<p>09-02-2022 – Avaria de via -- Linha 1</p> <p>1- Cronologia dos fatos</p> <p>• As 06:00 iniciou frenagem de emergência no trecho entre Uruguaiana e Carioca</p>	09/02	Avaria de Via Permanente	Não	Uruguaiana e Carioca	1 e 2	Arquivamento	Análise CODIR	-

	<p>via 1 obrigando o condutor prosseguir em CML no trecho, tornando os intervalos irregulares devido ao acúmulo de composições, sendo emitidos avisos aos passageiros ao longo das estações, e tendo sido comunicado ao GOF as 06:41.</p> <ul style="list-style-type: none"> • As 07:50 o CCO informa que os intervalos estavam irregulares e a operação na Linha 1 \4 estava com 3 trens a menos e intervalo de 06 minutos, e na Linha 2 com um trem a menos e 5 minutos de intervalo, tal informação condizia com as medições efetuadas pela equipe técnica. • As 09:20 A equipe técnica observou uma ligeira melhora nos intervalos, mas ainda fora do previsto (04:30), foi contatado o CCO que estaria agindo para melhorar os intervalos, informando que estaria operando na Linha 1 \4 com menos 1 trem e 05 minutos, e na Linha 2 com menos 1 trem e intervalo de 5 minutos. • As 09:47 o CCO da operadora Metro Rio informou que em virtude de estar próximo do horário do vale e os intervalos passariam para 9 minutos a manutenção entraria na via para localização e reparo da avaria,. • As 13:29 foi dado como solucionada a avaria, sendo comunicado ao GOF as 13:29. <p>2- Ações da operadora para minimizar os efeitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Foi reduzido o número de composições para dirimir o engarrafamento de composições. • Foi colocado em CML localmente o trecho em questão para evitar repetida condição de emergência. <p>3- Repercussão</p> <ul style="list-style-type: none"> • Os intervalos ficaram irregulares durante todo o período de pico da manhã, acarretando em diminuição no número de partidas com a consequência de transtorno aos passageiros com atrasos e plataformas dos terminais cheias. <p>4- E-mail:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Até o fechamento deste RO não foi recebido e-mail 								
5913	<p>16-02-2022 – Aarvia material rodante -- Linha 1</p> <p>As 20:36 o CCO da operadora MetroRio nos comunicou que:</p> <p>As 20:26 o trem 989MR29 foi evacuado na plataforma de Gloria via 2 por vazamento na encanamento EG e prosseguiu para o Centro de Manutenção em HLP para reparo.</p>	16/02	Avaria de Material Rodante	09-CR-022-ENV-0082	Estação Glória	1 e 2	Arquivamento	Análise CODIR	-

	Não houve alteração nos intervalos. recebemos e-mail relatando o fato as 20:50								
5912	<p>16-02-2022 – Avaria de via -- Linha 1</p> <p>1- Cronologia dos fatos</p> <ul style="list-style-type: none"> • As 05:00 desarme de Visucab no CDV 20 de Botafogo via 2, tornando os intervalos irregulares devido ao acúmulo de composições, sendo emitidos avisos aos passageiros ao longo das estações, e tendo sido comunicado ao GOF as 06:39 com a informação que os intervalos ficariam em 6 minutos na 1\4 e 4 minutos e 30 segundos na linha 2, podendo chegar a 5 minutos na linha 2. • As 07:09 Nossa equipe Técnica informa registro de intervalos de 4 minutos e 30 segundos na linha 2 e 7 minutos na linha 1 Jardim oceânico • As 11:00 continuava a avaria no CDV 20 de Botafogo e a manutenção entrou na via para tentar solucionar a avaria. • As 17:26 segundo o CCO da Operadora MetroRio, a equipe de manutenção não logrou êxito no reparo • No pico da tarde foi implantado um loop provisório nas linhas 1\4 e 2 na estação de Glória para aliviar a transferência na estação de Botafogo que continuou. • As 18: foi normalizada a avaria e o CCO informou que neste momento os intervalos foram para 4 minutos e trinta segundos com a frota prevista total <p>2- Ações da operadora para minimizar os efeitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Foi reduzido o número de composições para dirimir o engarrafamento de composições e no Pico da tarde também foi feito um loop nas linhas 1\4 e 2 para não sobrecarregar Botafogo <p>3- Repercussão</p> <ul style="list-style-type: none"> • Os intervalos ficaram irregulares durante todo o período de pico da manhã e da tarde, acarretando em diminuição no número de partidas com a consequência de transtorno aos passageiros com atrasos e plataformas dos terminais cheias. <p>4- E-mail:</p> <ul style="list-style-type: none"> • As foi recebido um e-mail com o seguinte teor "Desarme de Visucab" "Desde 05h 00 min. Desarme de visucab no CDV 20 de Botafogo via 2" <p>5- intervalos aferidos: Partida intervalo</p>	16/02	Avaria de Via Permanente	Não	Estação Botafogo	1 e 2	Arquivamento	Análise CODIR	-

5938	<p>25/02/2022 - AVARIA DE MATERIAL RODANTE COM EVACUAÇÃO DOS PASSAGEIROS NA PLATAFORMA DA VIA 1, DA ESTAÇÃO GLÓRIA, AVARIA DE PORTAS.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cronologia conforme abaixo; - Às 10h02min, recebemos o email conforme abaixo. "Às 09h47min, o trem 913 material rodante 18, foi evacuado em Glória, via 1, devido avaria de portas. - Repercussão; - Os passageiros aguardaram na plataforma o outro trem para completarem a viagem. - Observações; - Não fomos informados nos contatos telefônicos realizados com o funcionário do CCO da operadora MetroRio, de qualquer impacto nos intervalos devido ao evento descrito acima. 	25/02	Avaria de Material Rodante	09-CR-022-ENV-0095	Estação Glória	1 e 2	Arquivamento	Análise CODIR	-
-	<p>Recebemos ligação do CCO do MetrôRio às 17h05min nos informando que o trem 985 MR 19 estava sendo evacuado neste momento na plataforma de AFP 1. Motivo baixa pressão no Encanamento Geral (EG). Em contato com o CCO do MetrôRio às 17h17min, nos foi informado que os intervalos estão irregulares e o trem em HLP é o motivo por estar lento devido ao problema do EG. Em contato com o CCO do MetrôRio às 17h43min, fomos informados que os intervalos entre os trens já estão normalizados nas linhas 1/4 e 2.</p>	02/02	Avaria de Material Rodante	Não	Estação Afonso Pena	1	Arquivamento	Análise CODIR	-
-	<p>No contato feito às 12h39min com o CCO do MetrôRio, fomos informados que ocorreu um corte de energia de 12h19min à 12h22min, por motivo de acesso indevido a via. O meliante evadiu pulando o muro. Como os intervalos no momento já era de 10 minutos não afetou a operação. O corte de energia foi entre as estações de Triagem a São Cristóvão</p>	19/02	Ação de Terceiros	Não	estações de Triagem a São Cristóvão	1 e 2	Arquivamento	Análise CODIR	-
-	<p>No contato realizado às 05h03min com o CCO do MetrôRio, fomos informados que eles estão com DIAG nos AMV's 11 e 21 de SPN, os mesmos foram colocados em manual e está sendo feito a liberação dos trens por franqueamento do sinal 10. Manutenção atuando, neste momento com intervalos de 10 minutos não afeta a operação. Em contato com o CCO do MetrôRio às 05h47min, fomos informados que às 05h45min ocorreu a normalização do problema de DIAG. Os intervalos permanecem regulados e as linhas 1/4 e 2 operando em conformidade.</p>	23/02	Avaria de Via Permanente	Não	Estação Saens Peña	1	Arquivamento	Análise CODIR	-

Tabela 4 - ROs da Concessionária Metrô Rio

Nº RO	Descrição	DIA RO	Natureza	Carta	Trecho	Linha	Conclusão CATRA	Critério CODIR	Situação Final
5907	<p>14/02/2022 - AVARIA DE MATERIAL RODANTE COM EVACUAÇÃO DO TREM NA PLATAFORMA DA VIA 2 DA ESTAÇÃO GENERAL OSÓRIO 2 - LINHA 4</p> <p>- Cronologia segundo o funcionário do CCO da operadora MetroRio.</p> <p>- Às 06h49min, o trem 969 material rodante 29, foi evacuado na plataforma da via 2 da estação General Osório 2 (GOS2), devido a desarme do VISUCAB.</p> <p>- Às 06h53min, recebemos o email conforme abaixo.</p> <p>"Trem 969 material rodante 29, evacuado em General Osório II, via 2, devido desarme de VISUCAB".</p> <p>- Às 08h23min, fomos informados no contato telefônico com o funcionário do CCO da operadora MetroRio, de que o evento descrito acima, não trouxe impacto para operação comercial, e que um material rodante foi injetado pela estação Glória, via 2, no lugar do trem que foi retirado do carrossel por problema no VISUCAB.</p> <p>- Repercussões;</p> <p>- Os passageiros que saíram do trem que avariou em GOS2, aguardaram na plataforma a próxima composição.</p>	14/02/2022	Avaria de Material Rodante	L4-CR-022-ENV-0007	Estação General Osório	4	Arquivamento	Análise CODIR	-
5918	<p>17/02/2022</p> <p>As 08:52 o CCO da operadora Metro Rio nos comunicou que: O trem 913 material rodante 17,foi evacuação em São Conrado via 1,devido a avaria de ar-condicionado no carro 2038 e acúmulo de trens no trecho de Jardim Oceânico e São Conrado, devido à problema de sinalização na via 2</p> <p>E-mail enviado as 09:07min pela operadora.</p> <p>As 10:40 o CCO da operadora Metro Rio nos comunicou que: No CDB 836 entre São Conrado e Jardim Oceânico via 2 ocorrência Desarme de VISUCAB, manutenção está atuando para solucionar o problema.</p> <p>As 16:55 o CCO da operadora Metro Rio nos comunicou que: No CDV 836 entre São Conrado e Jardim Oceânico via 2 ocorrência Desarme de VISUCAB. Sendo normalizado as 14:00h.</p>	17/02/2022	Avaria de Material Rodante	Não	Estação São Conrado	4	Arquivamento	Análise CODIR	-

5917	<p>17/02/2022</p> <p>As 07:11 o CCO da operadora Metro Rio nos comunicou que: Estava com desarme do VISUCAB, no CDV 836.</p> <p>As 07:57 o CCO da operadora Metro Rio nos comunicou que: Desarme de VISUCAB no 953/23, evacuação na estação São Conrado via 1 composição será colocada no pátio de São Conrado. Que os passageiros foram embarcados na composição que já estava no CVD anterior a estação. Não foi enviado e-mail da operadora.</p>	17/02/2022	Avaria de Material Rodante	Não	Estação São Conrado	4	Arquivamento	Análise CODIR	-
5931	<p>22/02/2022 - AVARIA DE MATERIAL RODANTE COM EVACUAÇÃO DOS PASSAGEIROS NA PLATAFORMA DA VIA 1, DA ESTAÇÃO NOSSA SENHORA DA PAZ - LINHA 4.</p> <p>- Cronologia dos fatos conforme informações do funcionário do CCO da operadora MetroRio.</p> <p>- Às 20h59min, o trem 985 material rodante 01, foi evacuado na plataforma da via 1, da estação Nossa Senhora da Paz, devido a problema de vazamento de ar comprimido.</p> <p>- Às 21h05min, fomos informados via telefone pelo funcionário do CCO, quanto a evacuação do material rodante 01, conforme descrito acima.</p> <p>- Às 21h11min, recebimento do email conforme abaixo.</p> <p>"Às 20h59min, o trem 985 material rodante 01, foi evacuado em Nossa Senhora da Paz, via 1, devido a vazamento de ar comprimido"</p> <p>- Repercussões;</p> <p>- Passageiros tiveram que desembarcar na plataforma da via 1, da estação Nossa Senhora da Paz, e aguardaram o próximo trem para prosseguirem suas viagens.</p> <p>- Observação.</p> <p>- Segundo o funcionário do CCO o evento não trouxe impacto relevante na operação comercial.</p>	22/02/2022	Avaria de Material Rodante	L4-CR-022-ENV-0009	Estação Nossa Senhora da Paz	4	Arquivamento	Análise CODIR	-

Tabela 5 – ROs da Concessionária Rio Barra

3.5 Reunião de Situação

São realizadas reuniões de situação, através de vídeo conferência, com participação de representantes das concessionárias, AGETRANS, Polícia Militar, FETRANSPOR e SETRANS. Essa reunião tem atualmente monitora a operação dos transportes metropolitanos.

As informações aqui expostas tratam do período entre os dias 01 e 28 de fevereiro de 2022, não tendo ocorrido reunião nesse período.

4 RELATÓRIOS DA CONCESSIONÁRIA ACERCA DOS IMPACTOS DO CORONAVÍRUS NO SISTEMA METROVIÁRIO

A Concessionária encaminha semanalmente, através do SEI-220008/000549/2020, cartas que demonstram o plano de atendimento da Concessionária durante o período da pandemia de COVID-19.

Referente ao mês de fevereiro/2022, foram encaminhadas as seguintes cartas: **Carta 09-CR-022-ENV-054, de 04 de fevereiro de 2022, Carta 09-CR-022-ENV-065, de 11 de fevereiro de 2022, Carta 09-CR-022-ENV-098, de 03 de março de 2022, Carta 09-CR-022-ENV-101, de 04 de março de 2022;** cujo assunto é o plano de atendimento Vírus COVID-19.

4.1 Situação dos Funcionários da Concessionária

A Concessionária MetrôRio, em atendimento ao solicitado nos Ofícios AGETRANS/CATRA SEI Nº 112/2020 e 113/2020 encaminhou no mês de janeiro de 2022 as **Carta 09-CR-022-ENV-047, de 01 de fevereiro de 2022, Carta 09-CR-022-ENV-058, de 08 de fevereiro de 2022, Carta 09-CR-022-ENV-074, de 15 de fevereiro de 2022 e Carta 09-CR-022-ENV-099, de 03 de março de 2022** atualizando o quantitativo de colaboradores Técnicos afastados durante a pandemia.

A MetrôRio relata que *“por efeito da situação de risco existente, esta Companhia tomou como providência o afastamento dos funcionários que se enquadram no grupo de pessoas consideradas mais suscetíveis, tais como, idosos, diabéticos, gestantes, lactantes, hipertensos, doentes crônicos renais, bem como, os que sofram de insuficiência respiratória, assim como também todos os que apresentaram suspeita de terem contraído o vírus. ”*

“Concessionária entendeu que a que a maioria dos colaboradores que se enquadravam no grupo de risco estão aptos ao retorno de suas atividades de trabalho presencial, com exceção das colaboradoras gestantes, que permanecerão afastadas, em atenção à Lei supramencionada”

O gráfico a seguir apresenta a evolução de funcionários que estão afastados por se enquadrarem no grupo de risco (afastados), os funcionários afastados por estarem com suspeita de contágio da doença (suspeita) e os funcionários que são casos positivos para o novo Coronavírus (confirmado), desde 06 de maio de 2020.

Entretanto, a partir do mês de novembro, conforme avisado pela concessionária, apenas as funcionárias gestantes permanecerão afastadas, de acordo com a Lei 14.151/2021, afirmando o retorno dos outros funcionários que estavam afastados anteriormente.

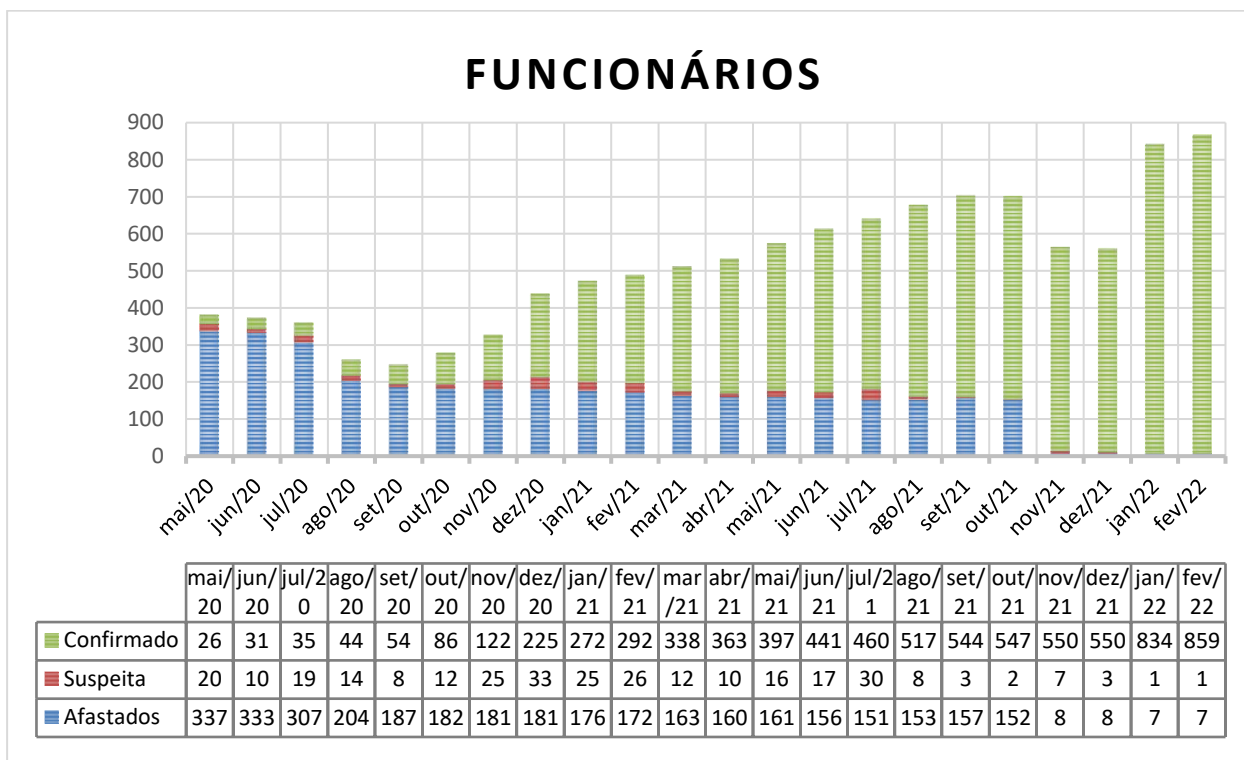


Figura 5.1 – Quadro de funcionários da Concessionária até fevereiro/2022

4.2 Passageiros Transportados

A partir dos dados encaminhados pela Concessionária através de Cartas, apresentamos o gráfico a seguir, para demonstrar a quantidade de passageiros transportados, entre os dias 13/03/2020 e 28/02/2022.

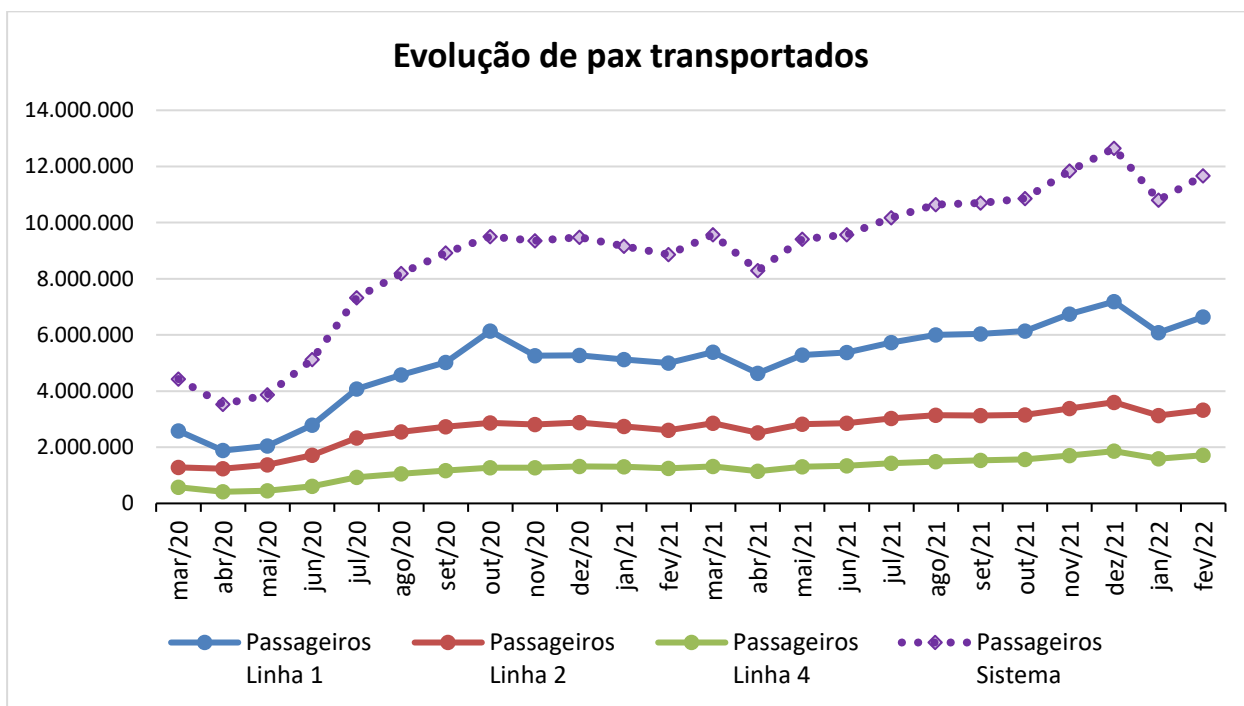


Tabela 6-6 – Gráfico de Passageiros Transportados desde Março/2020 até Fevereiro/2022

Durante o mês de fevereiro/2022, foram transportados 6.636.246 passageiros na linha 1, 3.318.732 passageiros na linha 2 e 1.713.194 passageiros na linha 4, totalizando 11.668.172 passageiros transportados no sistema metroviário.

Conforme se observa na Tabela 6.6 desde maio de 2021 a demanda de passageiros apresentou uma retomada gradual, resultando em um aumento de 23,94% até o mês de fevereiro de 2022, tendo a linha 4 apresentado o maior índice de recuperação em relação as demais linhas.

No entanto, apesar da gradual retomada da demanda de passageiros, a mesma ainda representa uma redução média de 44,5% em relação ao fluxo de passageiros pré-pandemia, nos dias úteis.

Não é possível com os dados disponíveis por esta CATRA estabelecer os motivos pelo quais, apesar do reestabelecimento gradual das atividades econômicas e de lazer e o avanço da vacinação da população, não se tenha obtido um aumento mais significativo da demanda de passageiros, sendo necessários estudos aprofundados de dados relacionados não só ao comportamento dos outros modos de transportes concorrentes ao sistema metroviário, bem como estudo das novas dinâmicas das estruturas de emprego tanto público como privado, uma vez que parte significativa dos passageiros do sistema utilizam o transporte para deslocamentos relacionados a trabalho.

Portanto, para identificar os principais fatores que impactam a demanda de passageiros do sistema seriam necessários estudos de diversos aspectos da sociedade pós pandemia, envolvendo amplamente os diversos órgãos do estado.

No entanto, analisando os dados de taxa de ocupação das composições, bem como a operação realizada nas diversas linhas, que se apresentam superiores as demandas de passageiros existentes, não se vislumbra que a operação atual da concessionária esteja influenciando diretamente na baixa demanda de passageiros.

5 MANUTENÇÃO

Sobre a Manutenção Corretiva da Concessionária MetrôRio, temos a informar sobre a Carta 09-CR-022-ENV-0044 (SEI nº 28115245), presente no SEI-220008/000141/2022, o que segue.

A concessionária informa que houve o fechamento temporário do Acesso B – Dr. Satamini da estação Afonso Pena, entre os dias 02 e 04 de fevereiro do corrente ano, em virtude da necessidade de execução de obra de reparo, motivada por uma infiltração identificada na altura da escada do referido local. A concessionária também afirma que o Acesso A – Praça Castilho França da estação em referência, mantém-se em funcionamento.

Sendo assim, a equipe técnica dessa CATRA produziu Relatório de Inspeção 004/CATRA-CMC/2022 (SEI nº 29391219), que teve como principal intuito demonstrar o resultado da inspeção realizada no dia 09/02/2022, verificando se o Acesso em questão já estava em funcionamento, respeitando o prazo exposto pela concessionária. Após a vistoria realizada, foi possível verificar que o Acesso B da Estação Afonso Pena está em funcionamento normal após a manutenção corretiva na escada do local.

6 ATENDIMENTO ÀS LEIS ESTADUAIS Nº 8.800/2020 E Nº 8.801/2020

Em atendimento à Lei Estadual Nº 8.800/2020, que “obriga as empresas concessionárias de transporte público a disponibilizar álcool gel nas estações e composições para contenção do Coronavírus” e a Lei Nº 8.801/2020, que determina “as concessionárias de transportes públicos,

realizem diariamente desinfecção e limpeza de seus veículos para contenção do coronavírus” temos a atualizar as seguintes informações:

Em resposta ao Of. AGETRANSP/CATRA SEI Nº24 (SEI nº 28836690), a Concessionária encaminhou a Carta 09-CR-022-ENV-0094, em 25/02/2021.

Devido à relevância do tema, as informações contidas na Carta 09-CR-022-ENV-0094, se encontram no RT COVID-19 Nº 41/2022.

Ressaltamos que as informações sobre o atendimento às leis estaduais nº 8.800/2020 e nº 8.801/2020, se manterão como parte do conteúdo do RT COVID-19 e as informações referentes ao mês de março faram parte do RT COVID-19 Nº 43/2022.

7 TAXA DE OCUPAÇÃO

Em atendimento a Deliberação Interna CODIR Nº 06/2020, que aprovou os procedimentos descritos na Nota Técnica de Estudos CATRA Nº NTE 009/2020, a Concessionária nos tem encaminhado semanalmente o Relatório Semanal - Memória Taxa Ocupação, estando todas as cartas contidas no processo SEI-220008/000778/2020.

O resultado da análise é informado pela CATRA normalmente é feita através da Nota Técnica de estudo mensal. Entretanto, em acordo com o estabelecido através do Decreto Nº 47801/2021, de 19/10/2021, que revoga em seu Art. 15, como descrito: *“o Decreto nº 47.128, de 19 de junho de 2020, o Decreto nº 47.290, de 23 de setembro de 2020, o Decreto nº 47.299 de 01 de outubro de 2020, e o Decreto Estadual nº 47.683, de 14 de julho de 2021, e suas modificações.”*

Com essa revogação o decreto sobre porcentagem de ocupação da capacidade das composições do sistema metroviário, também fica revogado.

Logo, apresentamos aqui as informações pertinentes, encaminhadas pela Concessionária, através das Cartas: **Carta 09-CR-022-ENV-0059, de 08 de fevereiro de 2022, Carta 09-CR-022-ENV-0075, de 15 de fevereiro de 2022, Carta 09-CR-022-ENV-0091, de 22 de fevereiro de 2022, Carta 09-CR-022-ENV-0100, de 03 de março de 2022 e Carta 09-CR-022-ENV-0111, de 08 de março de 2022.**

A seguir, apresentamos as taxas de ocupação encontradas, a partir da metodologia criada e informações disponibilizadas pela Concessionária. As três tabelas, a seguir, apresentam as taxas de ocupação média e máxima, por linha e via, durante o mês em análise, durante dias úteis, sábados e domingos /feriados, respectivamente entre às 5h e 24h.

TAXA DE OCUPAÇÃO DE DIAS ÚTEIS								
Horário	LINHA 1 E 4				LINHA 2			
	Taxa de Ocupação Média		Taxa de Ocupação Máxima		Taxa de Ocupação Média		Taxa de Ocupação Máxima	
	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2
5h - 6h	24,53%	10,01%	25,91%	11,39%	47,74%	5,07%	50,38%	5,39%
6h - 7h	25,41%	14,23%	27,47%	15,72%	62,39%	8,67%	67,12%	9,43%
7h - 8h	34,59%	21,35%	37,55%	23,43%	70,42%	10,45%	74,59%	19,29%
8h - 9h	36,84%	25,40%	41,75%	27,47%	57,25%	8,14%	61,81%	8,92%
9h - 10h	28,72%	24,25%	32,05%	26,13%	47,22%	7,86%	50,06%	8,66%
10h - 11h	31,73%	35,84%	34,38%	37,96%	42,16%	17,33%	46,28%	18,45%
11h - 12h	32,75%	40,38%	35,84%	43,23%	38,92%	18,04%	41,14%	19,15%
12h - 13h	33,37%	37,53%	35,71%	40,92%	38,64%	24,41%	40,94%	26,33%
13h - 14h	31,39%	38,79%	32,98%	44,18%	32,30%	24,90%	34,71%	26,53%
14h - 15h	30,25%	44,33%	32,16%	50,49%	24,01%	30,61%	26,19%	32,64%
15h - 16h	34,29%	32,75%	37,66%	37,66%	21,11%	22,18%	23,27%	23,99%
16h - 17h	24,66%	38,58%	26,55%	44,11%	11,99%	32,04%	14,26%	35,39%
17h - 18h	29,20%	46,76%	34,59%	54,44%	16,33%	42,63%	17,49%	50,19%
18h - 19h	31,02%	42,38%	36,66%	46,45%	12,58%	41,00%	15,75%	47,23%
19h - 20h	16,09%	29,83%	17,66%	42,86%	8,00%	26,64%	8,92%	28,52%
20h - 21h	13,28%	28,24%	15,33%	43,82%	7,70%	16,01%	9,56%	17,96%
21h - 22h	9,32%	29,53%	10,78%	47,42%	8,46%	16,17%	13,47%	20,42%
22h - 23h	12,34%	27,92%	15,57%	45,25%	5,85%	17,39%	19,65%	32,58%
23h - 24h	8,38%	14,56%	15,95%	26,29%	2,87%	7,78%	10,42%	19,21%

Tabela 7-7 – Taxa de Ocupação – Dias úteis – Fevereiro/2022

TAXA DE OCUPAÇÃO - SÁBADOS								
Horário	LINHA 1 E 4				LINHA 2			
	Taxa de Ocupação Média		Taxa de Ocupação Máxima		Taxa de Ocupação Média		Taxa de Ocupação Máxima	
	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2
5h - 6h	10,46%	6,31%	10,53%	6,36%	18,78%	3,66%	19,78%	3,72%
6h - 7h	10,08%	6,49%	10,26%	6,62%	21,05%	4,77%	21,36%	4,94%
7h - 8h	12,96%	9,29%	13,45%	9,63%	23,82%	6,11%	25,42%	6,36%
8h - 9h	11,94%	10,09%	12,87%	10,41%	19,10%	4,86%	19,84%	5,12%
9h - 10h	10,72%	11,33%	11,07%	11,94%	19,01%	4,61%	20,67%	4,97%
10h - 11h	15,16%	19,90%	15,75%	20,88%	20,17%	11,93%	22,19%	12,59%
11h - 12h	19,87%	23,95%	20,60%	24,81%	21,76%	13,76%	24,25%	14,48%
12h - 13h	12,35%	10,83%	13,13%	11,38%	23,52%	18,79%	24,74%	19,37%
13h - 14h	20,74%	25,92%	21,74%	27,30%	20,06%	20,35%	21,55%	21,06%
14h - 15h	19,97%	27,71%	20,44%	29,07%	16,60%	22,51%	17,98%	23,94%
15h - 16h	17,55%	18,69%	18,45%	20,08%	14,77%	12,12%	15,20%	12,47%
16h - 17h	8,01%	16,88%	8,33%	17,79%	7,43%	13,21%	7,58%	13,45%
17h - 18h	7,34%	15,02%	7,93%	16,45%	7,90%	12,93%	8,17%	13,21%
18h - 19h	6,37%	13,89%	6,79%	15,10%	6,75%	11,16%	6,93%	11,41%
19h - 20h	6,07%	13,59%	6,26%	14,33%	8,38%	10,40%	8,67%	11,29%
20h - 21h	7,30%	18,48%	7,72%	19,27%	9,17%	8,70%	10,03%	9,45%
21h - 22h	5,71%	25,38%	5,93%	25,72%	7,75%	10,95%	8,13%	11,74%
22h - 23h	11,53%	33,33%	11,88%	36,05%	7,34%	12,56%	8,07%	13,58%
23h - 24h	8,68%	17,55%	9,05%	18,59%	4,25%	6,14%	4,96%	6,73%

Tabela 8-7 - Taxa de Ocupação – Sábados – Fevereiro/2022

TAXA DE OCUPAÇÃO - DOMINGOS E FERIADOS								
Horário	LINHA 1 E 4				LINHA 2			
	Taxa de Ocupação Média		Taxa de Ocupação Máxima		Taxa de Ocupação Média		Taxa de Ocupação Máxima	
	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2	Via 1	Via 2
5h - 6h	-	-	-	-	-	-	-	-
6h - 7h	-	-	-	-	-	-	-	-
7h - 8h	24,85%	16,68%	32,40%	21,53%	35,43%	11,46%	72,54%	12,66%
8h - 9h	18,32%	13,41%	39,50%	24,90%	24,66%	6,98%	58,69%	8,19%
9h - 10h	15,79%	11,77%	26,77%	21,50%	19,85%	5,56%	42,59%	7,43%
10h - 11h	15,63%	12,92%	23,77%	28,52%	17,74%	6,25%	34,04%	10,73%
11h - 12h	15,80%	14,08%	24,79%	28,53%	17,75%	7,61%	30,79%	14,07%
12h - 13h	18,35%	16,85%	27,39%	32,74%	19,61%	12,16%	31,78%	20,44%
13h - 14h	16,98%	18,68%	26,38%	35,34%	15,71%	12,63%	27,77%	21,22%
14h - 15h	15,54%	20,06%	24,71%	30,46%	12,82%	14,96%	20,32%	24,84%
15h - 16h	13,31%	22,20%	19,28%	30,81%	10,65%	16,15%	17,26%	21,18%
16h - 17h	12,38%	24,69%	23,63%	44,08%	11,08%	17,28%	12,62%	34,78%
17h - 18h	12,82%	24,61%	29,41%	46,44%	15,31%	16,29%	17,02%	43,04%
18h - 19h	12,03%	25,20%	29,48%	42,41%	10,59%	16,36%	14,53%	39,32%
19h - 20h	9,48%	23,86%	15,26%	33,83%	9,15%	15,34%	14,17%	26,84%
20h - 21h	6,40%	15,50%	11,50%	21,10%	6,44%	9,61%	9,62%	16,73%
21h - 22h	6,54%	17,21%	9,02%	21,24%	7,66%	10,50%	8,41%	13,25%
22h - 23h	8,82%	22,08%	10,28%	23,45%	7,24%	14,66%	9,21%	18,54%
23h - 24h	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabela 7-9- Taxa de Ocupação – Domingos e Feriados – Fevereiro/2022

Ressaltamos que o metrô não opera entre às 23h e 24h aos domingos.

8 DIMENSIONAMENTO DA FROTA

As Leis Estaduais nº 8.800 e 8.801, de 30 de abril de 2020, estabeleceram em seus artigos 4º e 6º, respectivamente o que segue:

“LEI Nº 8.800 DE 30 DE ABRIL DE 2020.

(...)

Art. 4º Para garantir as medidas necessárias ao combate à pandemia de Covid-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transportes públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) de sua frota em circulação. ”

“LEI Nº 8.801 DE 30 DE ABRIL DE 2020.

(...)

Art. 6º Para garantir as medidas necessárias ao combate à epidemia de COVID-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transporte públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) da sua frota em circulação. “

Com objetivo de apresentar uma proposição de procedimento de fiscalização, controle e acompanhamento do disposto nas leis, foi elaborada a NTE 031, em outubro de 2020, que traz a metodologia de cálculo para avaliar o cumprimento das leis a partir do indicador PFC (Proporção da Frota em Circulação) que deverá atingir, no mínimo, 80%.

A Concessionária encaminhou através da carta 09-CR-022-ENV-0109, de 08 de março de 2022, contendo os dados diários da frota utilizada referente ao mês de janeiro de 2022 na forma de tabelas por ela confeccionada, contendo o indicador PFC diário, demonstrando que a Concessionária utilizou no mínimo 94% de sua frota disponível em todo o período analisado, como reproduzido abaixo.

TRENS EM CIRCULAÇÃO												
Composição do Cálculo												
F1 - Frota indisponível em razão de necessidade de manutenções corretivas pesadas, em razão de acidentes, por exemplo;												
F2 - Frota indisponível de veículos inservíveis em processo de baixa;												
F3 - Frota em condições de operação;												
F4 - Frota indisponível para operação imediata em razão dos programas de manutenção preventiva programada;												
F5 - Frota em condições imediatas de operação;												
F6 - Frota necessária para o atendimento à programação da operação;												
F7 - Frota de reserva para contingências.												
Memória de Cálculo										Código da Programação de Oferta		
Dia	Mês	Data	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	PFC	GRADE LINHA 1	GRADE LINHA 2
ter	2	01/02/2022	2	0	62	2	60	0	60	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qua	2	02/02/2022	2	0	62	4	58	0	58	94%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qui	2	03/02/2022	2	0	62	2	60	0	60	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sex	2	04/02/2022	2	0	62	2	60	0	60	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sáb	2	05/02/2022	2	0	62	0	62	0	62	100%	1DS14A124 MT139	2DS10A133 MT235
dom	2	06/02/2022	2	0	62	0	62	0	62	100%	1DE13A103 MT139	2DE10A110 MT235
seg	2	07/02/2022	2	0	62	2	60	0	60	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
ter	2	08/02/2022	2	0	62	2	60	0	60	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qua	2	09/02/2022	2	0	62	3	59	0	59	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qui	2	10/02/2022	2	0	62	2	60	0	60	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sex	2	11/02/2022	2	0	62	3	59	0	59	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sáb	2	12/02/2022	2	0	62	0	62	0	62	100%	1DS14A124 MT139	2DS10A133 MT235
dom	2	13/02/2022	2	0	62	0	62	0	62	100%	1DE13A103 MT139	2DE10A110 MT235
seg	2	14/02/2022	2	0	62	3	59	0	59	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
ter	2	15/02/2022	2	0	62	3	59	0	59	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qua	2	16/02/2022	2	0	62	2	60	0	60	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qui	2	17/02/2022	2	0	62	3	59	0	59	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sex	2	18/02/2022	2	0	62	2	60	0	60	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sáb	2	19/02/2022	2	0	62	1	61	0	61	98%	1DS14A124 MT139	2DS10A133 MT235
dom	2	20/02/2022	2	0	62	0	62	0	62	100%	1DE13A103 MT139	2DE10A110 MT235
seg	2	21/02/2022	2	0	62	3	59	0	59	95%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
ter	2	22/02/2022	2	0	62	2	60	0	60	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qua	2	23/02/2022	2	0	62	2	60	0	60	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
qui	2	24/02/2022	2	0	62	2	60	0	60	97%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234
sex	2	25/02/2022	2	0	62	2	60	0	60	97%	1DU23A187 MT139	2DU25A188 MT234
sáb	2	26/02/2022	2	0	62	0	62	0	62	100%	1DS21A162 MT139	2DS16A164 MT235
dom	2	27/02/2022	2	0	62	0	62	0	62	100%	1DE21A136 MT139	2DE16A142 MT235
seg	2	28/02/2022	1	0	63	1	62	0	62	98%	1DU23C165 MT139	2DU25E171 MT234

Figura 7- 2 – Trens em Circulação em Fevereiro/2022

Vale ressaltar que as informações prestadas pela Concessionária não puderam ser auditadas.

9 CONSTATAÇÕES

- Vale ressaltar que o SEI-220008/000550/2020 acompanha as ações e medidas adotadas pela Concessionária Rio Barra durante a pandemia da COVID-19 e recebe também versão do presente Relatório Técnico.
- No período abrangido por este relatório os não há novos Decretos e Resoluções publicados.
- Vale informar que ainda persiste o impedimento judicial de nossos colaboradores atuarem na fiscalização de campo devido à pandemia. Portanto continuamos sem agentes de fiscalização em campo.
- Os Gestores de Operação de Fiscalização (GOF) continuam atuando em regime de home office acompanhando a operação através de contato com o Centro de Controle Operacional da Concessionária Metrô Rio e acessando as imagens das câmeras das estações (Mosaico).

- e) No mês de fevereiro/2022, o maior número de passageiros transportados aconteceu no dia 23/02, com um total de 545.727 passageiros no sistema metroviário.
- f) Houve registro de 11 (onze) ROs na Concessionária MetrôRio, sendo 1 (um) RO encaminhado para abertura de BO.
- g) Houve registro de 4 (quatro) ROs na Concessionária Rio Barra.
- h) A reunião de situação é descrita no item 5.5 e não ocorreu em fevereiro/2022.
- i) O **item 4** traz o resumo dos relatórios da concessionária acerca dos impactos do coronavírus no sistema metroviário.
- j) Referente ao mês de fevereiro/2022, a Carta mais recente, de 03/03/2022, informa que:
- 07 (sete) gestantes afastadas.
 - 01 (um) colaboradores estão afastados por estarem com suspeita de contágio da doença.
 - 859 (oitocentos cinquenta e nove) funcionários são casos positivos para o novo Coronavírus.
- k) Durante o mês de fevereiro/2022, foram transportados 6.636.246 passageiros na linha 1, 3.318.732 passageiros na linha 2 e 1.713.194 passageiros na linha 4, totalizando 11.668.172 passageiros transportados no sistema metroviário.
- l) O **item 7** apresenta a taxa de ocupação registrada no mês, nas linhas 1, 2 e 4.
- m) O indicador PFC diário, foi de no mínimo 94% de sua frota disponível em todo o período analisado.
- n) Por falta da presença de agentes de fiscalização em campo não podemos avaliar “presencialmente” que ainda esteja sendo observada a medida prevista no Decreto 46.793 de restrição de ocupação dos trens, assim como se a Concessionária tem disponibilizado álcool em gel nas estações e realizando higienização de equipamentos das estações e interior das composições.

Rio de Janeiro, 31 de março de 2022.

Jean Pedro Souza Lino

Estagiário da Câmara de Transportes e Rodovias

Marianna Nunes Valim

Agente de Fiscalização da Câmara de Transportes e Rodovias

José Roberto Silva Gomes

Agente de Fiscalização da Câmara de Transportes e Rodovias

Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel

Gestor de Contratos de Concessão

Édipo Senna Ázaro

Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias